

Số: /TTr-STC

Thành phố Hồ Chí Minh, ngày tháng năm 2026

**DỰ THẢO**

**TỜ TRÌNH**

**Dự thảo Quyết định của Ủy ban nhân dân Thành phố quy định tiêu chuẩn, định mức sử dụng xe ô tô chuyên dùng trang bị cho các cơ quan, tổ chức, đơn vị thuộc phạm vi quản lý của Thành phố Hồ Chí Minh**

Kính gửi: Ủy ban nhân dân Thành phố Hồ Chí Minh

Căn cứ quy định của Luật Ban hành văn bản quy phạm pháp luật số 64/2025/QH15, được sửa đổi, bổ sung bởi Luật số 87/2025/QH15; Luật Tổ chức chính quyền địa phương số 72/2025/QH15; Nghị định số 78/2025/NĐ-CP ngày 01/4/2025 của Chính phủ quy định chi tiết một số điều và biện pháp để tổ chức, hướng dẫn thi hành Luật Ban hành văn bản Quy phạm pháp luật; Nghị định số 79/2025/NĐ-CP ngày 01/4/2025 của Chính phủ về kiểm tra, rà soát, hệ thống hóa và xử lý văn bản quy phạm pháp luật; Nghị định số 187/2025/NĐ-CP ngày 01/7/2025 của Chính phủ về sửa đổi, bổ sung một số điều của nghị định số 78/2025/NĐ-CP và nghị định số 79/2025/NĐ-CP;

Căn cứ quy định tại Nghị định số 153/2025/NĐ-CP ngày 15/6/2025 về sửa đổi, bổ sung Nghị định số 72/2023/NĐ-CP ngày 26/9/2023 của Chính phủ quy định tiêu chuẩn, định mức sử dụng xe ô tô;

Thực hiện chỉ đạo của Ủy ban nhân dân Thành phố tại Công văn số 1912/UBND-KT ngày 14/3/2026 về triển khai thực hiện các nhiệm vụ, giải pháp trọng tâm trong công tác quản lý tài sản công năm 2026, Công văn số 2201/UBND-NCPC ngày 21/3/2026 về tham mưu xây dựng, ban hành văn bản quy định chi tiết, quy định nội dung khác được giao còn tồn đọng trên địa bàn Thành phố Hồ Chí Minh; trong đó có nội dung giao Sở Tài chính tham mưu dự thảo Quyết định của Ủy ban nhân dân Thành phố quy định tiêu chuẩn, định mức sử dụng xe ô tô chuyên dùng trang bị cho các cơ quan, đơn vị thuộc phạm vi quản lý của Thành phố Hồ Chí Minh;

Sở Tài chính kính trình Ủy ban nhân dân Thành phố dự thảo Quyết định của Ủy ban nhân dân Thành phố quy định tiêu chuẩn, định mức sử dụng xe ô tô chuyên dùng trang bị cho các cơ quan, đơn vị thuộc phạm vi quản lý của Thành phố Hồ Chí Minh, như sau:

## I. SỰ CẦN THIẾT BAN HÀNH QUYẾT ĐỊNH

### 1. Cơ sở chính trị, pháp lý

**1.1** Nghị quyết số 202/2025/QH15 ngày 12/6/2025 của Quốc hội về việc sắp xếp đơn vị hành chính cấp tỉnh, quy định:

- Tại khoản 16 Điều 1 (Sắp xếp các đơn vị hành chính cấp tỉnh):

*“16. Sắp xếp toàn bộ diện tích tự nhiên, quy mô dân số của Thành phố Hồ Chí Minh, tỉnh Bà Rịa - Vũng Tàu và tỉnh Bình Dương thành thành phố mới có tên gọi là Thành phố Hồ Chí Minh ....”.*

- Tại khoản 2, 3 Điều 2 (Hiệu lực thi hành):

*“2. Các cơ quan theo thẩm quyền khẩn trương thực hiện các công tác chuẩn bị cần thiết, bảo đảm để chính quyền địa phương ở các tỉnh, thành phố hình thành sau sắp xếp quy định tại Điều 1 của Nghị quyết này chính thức hoạt động từ ngày 01/7/2025.*

*3. Chính quyền địa phương ở các tỉnh, thành phố trước sắp xếp tiếp tục hoạt động cho đến khi chính quyền địa phương ở tỉnh, thành phố hình thành sau sắp xếp chính thức hoạt động.”.*

**1.2** Luật Tổ chức chính quyền địa phương số 72/2015/QH15 ngày 16/6/2025; tại khoản 1, khoản 2 Điều 13 (Phân cấp) quy định:

*“1. Hội đồng nhân dân cấp tỉnh phân cấp cho Ủy ban nhân dân cùng cấp hoặc Hội đồng nhân dân cấp xã; Ủy ban nhân dân cấp tỉnh, Chủ tịch Ủy ban nhân dân cấp tỉnh phân cấp cho cơ quan chuyên môn, tổ chức hành chính khác thuộc Ủy ban nhân dân cấp mình, Ủy ban nhân dân, Chủ tịch Ủy ban nhân dân cấp xã thực hiện liên tục, thường xuyên một hoặc một số nhiệm vụ, quyền hạn mà mình được giao theo quy định của pháp luật, trừ trường hợp pháp luật quy định không được phân cấp.*

*Ủy ban nhân dân cấp tỉnh, Chủ tịch Ủy ban nhân dân cấp tỉnh phân cấp cho đơn vị sự nghiệp công lập thuộc phạm vi quản lý thực hiện liên tục, thường xuyên một hoặc một số nhiệm vụ, quyền hạn mà mình được giao theo quy định của pháp luật để tăng quyền tự chủ cho các đơn vị sự nghiệp công lập trong việc quản trị đơn vị và cung ứng dịch vụ công, trừ trường hợp pháp luật quy định không được phân cấp.*

*2. Việc phân cấp phải được quy định trong văn bản quy phạm pháp luật của cơ quan, cá nhân phân cấp. Cơ quan, cá nhân phân cấp chịu trách nhiệm bảo đảm các điều kiện cần thiết để thực hiện nhiệm vụ, quyền hạn phân cấp, trừ trường hợp cơ quan, tổ chức, đơn vị, cá nhân được phân cấp có đề nghị và tự bảo đảm điều kiện thực hiện nhiệm vụ, quyền hạn được phân cấp.”.*

**1.3** Luật sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật Ban hành văn bản quy phạm pháp luật năm 2025, tại khoản 3 Điều 1 (Sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật Ban hành văn bản quy phạm pháp luật) quy định:

*“3. Sửa đổi, bổ sung Điều 21 như sau:*

*“Điều 21. Nghị quyết của Hội đồng nhân dân cấp tỉnh, quyết định của Ủy ban nhân dân cấp tỉnh, quyết định của Chủ tịch Ủy ban nhân dân cấp tỉnh*

*2. Ủy ban nhân dân cấp tỉnh ban hành quyết định để quy định:*

*a) Chi tiết điều, khoản, điểm và các nội dung khác được giao trong văn bản quy phạm pháp luật của cơ quan nhà nước cấp trên;*

*b) Biện pháp thi hành Hiến pháp, luật, văn bản quy phạm pháp luật của cơ quan nhà nước cấp trên, nghị quyết của Hội đồng nhân dân cùng cấp về phát triển kinh tế - xã hội, ngân sách, quốc phòng, an ninh ở địa phương;*

*c) Biện pháp thực hiện chức năng quản lý nhà nước ở địa phương; phân cấp và thực hiện nhiệm vụ, quyền hạn được phân cấp.”*

**1.4 Luật Quản lý, sử dụng tài sản công năm 2017, tại Điều 24 (Tiêu chuẩn, định mức sử dụng tài sản công) quy định:**

*“1. Tiêu chuẩn, định mức sử dụng tài sản công tại cơ quan, tổ chức, đơn vị là các quy định về chủng loại, số lượng, mức giá, đối tượng được sử dụng do cơ quan, người có thẩm quyền ban hành.*

*Quy định về mức giá trong định mức sử dụng tài sản công là giá đã bao gồm các loại thuế phải nộp theo quy định của pháp luật; trường hợp được miễn các loại thuế thì phải tính đủ số thuế được miễn để xác định định mức.*

*2. Tiêu chuẩn, định mức sử dụng tài sản công được sử dụng làm căn cứ để lập kế hoạch và dự toán ngân sách; giao, đầu tư xây dựng, mua sắm, thuê tài sản, khoán kinh phí sử dụng tài sản công; quản lý, sử dụng và xử lý tài sản công tại cơ quan, tổ chức, đơn vị.”*

**1.5 Nghị định số 72/2023/NĐ-CP ngày 26/9/2023 được sửa đổi, bổ sung bởi Nghị định số 153/2025/NĐ-CP ngày 15/6/2025 của Chính phủ quy định:**

- Tại Điều 3 (Nguyên tắc áp dụng tiêu chuẩn, định mức và thay thế xe ô tô phục vụ công tác):

*“8. Xe ô tô chuyên dùng quy định tại Điều 16, Điều 17 Nghị định này phải được sử dụng theo đúng mục đích được xác định cụ thể theo chức năng, nhiệm vụ được giao của các cơ quan, tổ chức, đơn vị; ...*

*9. Số lượng và mức giá mua xe ô tô quy định tại Nghị định này là số lượng và mức giá tối đa. Căn cứ vào nhu cầu sử dụng xe ô tô thực tế để thực hiện nhiệm vụ được giao và nguồn hình thành tài sản tại các cơ quan, tổ chức, đơn vị, doanh nghiệp nhà nước, nguồn kinh phí thực hiện mua sắm (nguồn ngân sách nhà nước cấp, ngân sách nhà nước hỗ trợ, quỹ phát triển hoạt động sự nghiệp của đơn vị sự nghiệp công lập, nguồn kinh phí khác được phép sử dụng theo quy định của pháp luật), cơ quan, người có thẩm quyền quyết định giao, điều chuyển, mua sắm xem xét, quyết định số lượng và mức giá mua xe phù hợp, bảo đảm tiết kiệm, hiệu quả.”*

- Tại Điều 16 (Danh mục xe ô tô chuyên dùng)

*“1. Xe ô tô chuyên dùng trong lĩnh vực y tế, gồm: ...*

2. Xe ô tô có kết cấu đặc biệt (xe chở tiền, vàng bạc, đá quý; xe trang bị phòng thí nghiệm, xe cân cầu, xe thu gom, ép rác, xe chở rác, chất thải...).

3.<sup>1</sup> Xe ô tô gắn thiết bị chuyên dùng (thiết bị chuyên dùng được gắn cố định với xe) hoặc xe ô tô được gắn biển hiệu nhận biết theo quy định của pháp luật (xe gắn thiết bị thu, phát vệ tinh; xe phát thanh truyền hình lưu động; xe thanh tra giao thông; xe phục vụ tang lễ; xe giám sát hải quan; xe đào tạo, tập lái, sát hạch xe ô tô, xe hộ tống tiền, xe phòng chống thiên tai, xe gắn thiết bị quan trắc môi trường,...).

3a.<sup>2</sup> Xe ô tô chuyên dùng trong lĩnh vực năng lượng nguyên tử và an toàn bức xạ và hạt nhân, gồm:

a) Xe ô tô chở nguồn phóng xạ; xe chở rác thải phóng xạ (đã qua sử dụng). Xe ô tô chở nguồn (rác thải) phóng xạ có kết cấu đặc biệt để đảm bảo an toàn, an ninh phóng xạ trong quá trình hoạt động.

b) Xe ô tô chuyên dùng có kết cấu đặc biệt sử dụng trong lĩnh vực ứng phó sự cố hạt nhân: Xe chở các thiết bị chuyên dùng (thiết bị quan trắc phóng xạ, thiết bị tẩy, khử xạ...); xe chở các thiết bị chiếu xạ.

c) Xe chuyên dụng có các yêu cầu đặc thù riêng hoạt động trong các cơ sở hạt nhân (cơ sở bức xạ).

4. Xe ô tô tải.

5. Xe ô tô trên 16 chỗ ngồi.”

- Tại Điều 17 (Thẩm quyền ban hành tiêu chuẩn, định mức sử dụng xe ô tô chuyên dùng)

“2. Đối với xe ô tô chuyên dùng quy định tại các khoản 2, 3, 4 và 5 Điều 16 Nghị định này:

a) Chánh Văn phòng Trung ương Đảng, ...

b) Ban Thường vụ Tỉnh ủy, Thành ủy, Ủy ban nhân dân cấp tỉnh<sup>3</sup> ban hành tiêu chuẩn, định mức xe ô tô chuyên dùng trang bị cho cơ quan, tổ chức, đơn vị thuộc phạm vi quản lý của địa phương, trừ đơn vị quy định tại điểm c khoản này.

c) Hội đồng quản lý, người đứng đầu đơn vị sự nghiệp công lập tự bảo đảm chi thường xuyên và chi đầu tư (trong trường hợp đơn vị sự nghiệp không có Hội đồng quản lý) ban hành tiêu chuẩn, định mức sử dụng xe ô tô chuyên dùng tại đơn vị.

3. Giá mua xe ô tô chuyên dùng trong tiêu chuẩn, định mức sử dụng xe ô tô chuyên dùng do cơ quan, người có thẩm quyền quy định tại khoản 1, khoản 2 Điều này ban hành được xác định phù hợp với giá mua trên thị trường của chủng loại xe tương ứng.

4. Quyết định ban hành tiêu chuẩn, định mức sử dụng xe ô tô chuyên dùng quy định tại khoản 1, khoản 2 Điều này được công khai trên Cổng thông

<sup>1</sup> Sửa đổi, bổ sung tại khoản 9 Điều 1 Nghị định số 153/2025/NĐ-CP

<sup>2</sup> Bổ sung tại khoản Điều 1 Nghị định số 153/2025/NĐ-CP

<sup>3</sup> Thay thế cụm từ tại điểm i khoản 2 Điều 2 Nghị định số 153/2025/NĐ-CP

*tin điện tử của Văn phòng Trung ương Đảng, Ủy ban Trung ương Mặt trận Tổ quốc Việt Nam<sup>4</sup>, bộ, cơ quan trung ương, tỉnh, thành phố trực thuộc trung ương và được gửi cơ quan Kho bạc Nhà nước để thực hiện kiểm soát chi theo quy định của pháp luật.”*

## **2. Cơ sở thực tiễn**

**2.1** Trước khi thực hiện sắp xếp đơn vị hành chính cấp tỉnh theo Nghị quyết số 202/2025/QH15 ngày 12/6/2025 của Quốc hội, qua rà soát, thống kê đối với nội dung quy định tiêu chuẩn, định mức sử dụng xe ô tô chuyên dùng thuộc phạm vi quản lý của cấp tỉnh; theo đó:

- Thành phố Hồ Chí Minh: Thực hiện quy định tại Nghị định số 04/2019/NĐ-CP ngày 11/01/2019 của Chính phủ, Ủy ban nhân dân Thành phố đã ban hành tiêu chuẩn, định mức sử dụng xe ô tô chuyên dùng cho các cơ quan, tổ chức, đơn vị thuộc phạm vi quản lý tại Quyết định số 19/2019/QĐ-UBND ngày 07/8/2019 và Quyết định số 2650/QĐ-UBND ngày 28/7/2020.

Theo quy định tại Nghị định số 72/2023/NĐ-CP ngày 26/9/2023 của Chính phủ (thay thế Nghị định số 04/2019/NĐ-CP) thì đối tượng sử dụng, chủng loại xe ô tô chuyên dùng đã được xác định tại Quyết định số 19/2019/QĐ-UBND và số 2650/QĐ-UBND của Ủy ban nhân dân Thành phố đã có sự thay đổi, biến động do chủng loại xe thay đổi, đơn vị sử dụng có sự chia tách, sáp nhập hoặc thành lập mới ... nên tiêu chuẩn, định mức đã được ban hành trước đây cơ bản không còn phù hợp để áp dụng. Trên cơ sở báo cáo, đề xuất của Sở Tài chính tại Tờ trình số 908/TTr-STC ngày 12/02/2025, Ban cán sự đảng Ủy ban nhân dân Thành phố đã có Tờ trình số 174-TTr-UBND ngày 24/02/2025 xin ý kiến thống nhất của Ban Thường vụ Thành ủy để làm cơ sở ban hành tiêu chuẩn, định mức sử dụng xe ô tô chuyên dùng cho các cơ quan, tổ chức, đơn vị thuộc phạm vi quản lý của Thành phố.

Thực hiện chủ trương sắp xếp, tinh gọn bộ máy theo quy định trong thời gian tới, Thành ủy Thành phố có Công văn số 1984-CV/TU ngày 27/5/2025 thống nhất với nội dung báo cáo, xin ý kiến của Đảng ủy Ủy ban nhân dân Thành phố tại Tờ trình số 217/TTr/ĐU ngày 15/5/2025 về tạm dừng việc ban hành tiêu chuẩn, định mức sử dụng xe ô tô chuyên dùng cho các cơ quan, tổ chức, đơn vị thuộc phạm vi quản lý của Thành phố trong thời gian thực hiện chủ trương sắp xếp, tinh gọn bộ máy theo quy định.

- Tỉnh Bình Dương: Thực hiện quy định tại Nghị định số 04/2019/NĐ-CP ngày 11/01/2019 của Chính phủ, Ủy ban nhân dân tỉnh Bình Dương đã ban hành tiêu chuẩn, định mức xe ô tô chuyên dùng thuộc địa phương quản lý trên địa bàn tỉnh Bình Dương tại Quyết định số 42/2019/QĐ-UBND ngày 20/12/2019.

Căn cứ quy định tại Nghị định số 72/2023/NĐ-CP ngày 26/9/2023 của Chính phủ, Ủy ban nhân dân tỉnh Bình Dương đã có Quyết định số 3945/QĐ-UBND ngày 31/12/2024 về tiêu chuẩn, định mức xe ô tô chuyên dùng trang bị

<sup>4</sup> Bổ sung cụm từ tại điểm b khoản 1 Điều 2 Nghị định số 153/2025/NĐ-CP

cho cơ quan, tổ chức, đơn vị thuộc phạm vi quản lý của tỉnh Bình Dương (thay thế Quyết định số 42/2019/QĐ-UBND ngày 20/12/2019).

- Tỉnh Bà Rịa – Vũng Tàu: Thực hiện quy định tại Nghị định số 04/2019/NĐ-CP ngày 11/01/2019 của Chính phủ, Ủy ban nhân dân tỉnh Bà Rịa – Vũng Tàu đã ban hành tiêu chuẩn, định mức xe ô tô chuyên dùng cho cơ quan, tổ chức, đơn vị trên địa bàn tỉnh Bà Rịa – Vũng Tàu tại Quyết định số 10/2020/QĐ-UBND ngày 18/6/2020 và Quyết định số 16/2021/QĐ-UBND ngày 27/9/2021.

**2.2** Từ ngày 01/7/2025, theo quy định tại khoản 1 Điều 1 Luật Tổ chức chính quyền địa phương ngày 16/6/2025, Đơn vị hành chính được tổ chức thành 02 cấp, gồm (i) Tỉnh, thành phố trực thuộc trung ương (sau đây gọi chung là cấp tỉnh) và (ii) Xã, phường, đặc khu trực thuộc cấp tỉnh (sau đây gọi chung là cấp xã). Đồng thời, theo Nghị quyết số 202/2025/QH15 ngày 12/6/2025 của Quốc hội về việc sắp xếp đơn vị hành chính cấp tỉnh; Thành phố Hồ Chí Minh mới được hình thành trên cơ sở hợp nhất 03 tỉnh, thành phố gồm tỉnh Bình Dương, tỉnh Bà Rịa – Vũng Tàu và Thành phố Hồ Chí Minh

Sau khi thực hiện việc sáp nhập, các sở ban ngành và tương đương cấp Thành phố, Ủy ban nhân dân cấp xã mới được thành lập trên cơ sở hợp nhất hoặc tổ chức lại các đơn vị hiện có (đã được quy định lại cơ cấu tổ chức); có sự thay đổi tên, nhiệm vụ của các cơ quan, đơn vị dẫn đến các quy định pháp luật có liên quan về tiêu chuẩn, định mức xe ô tô chuyên dùng của các cơ quan, tổ chức, đơn vị thuộc phạm vi quản lý của 03 tỉnh trước sáp nhập đã không còn phù hợp ...

Ngày 15/6/2025, Chính phủ ban hành Nghị định số 153/2025/NĐ-CP về sửa đổi, bổ sung một số điều của Nghị định số 72/2023/NĐ-CP ngày 26/9/2023 của Chính phủ quy định tiêu chuẩn, định mức sử dụng xe ô tô; trong đó có sửa đổi, bổ sung đối với danh mục xe ô tô chuyên dùng.

Thực hiện chỉ đạo của Ủy ban nhân dân Thành phố, Sở Tài chính chủ trì tham mưu xây dựng quy định tiêu chuẩn, định mức sử dụng xe ô tô chuyên dùng (trừ lĩnh vực y tế) cho các cơ quan, đơn vị thuộc phạm vi quản lý của Thành phố Hồ Chí Minh và Sở Y tế chủ trì tham mưu xây dựng quy định tiêu chuẩn, định mức sử dụng xe ô tô chuyên dùng lĩnh vực y tế cho các cơ quan, đơn vị thuộc phạm vi quản lý của Thành phố Hồ Chí Minh.

Do đó, để đảm bảo tính thống nhất, đồng bộ của hệ thống pháp luật và phù hợp với tình hình thực tế của địa phương sau khi sắp xếp tổ chức, bộ máy đồng thời đảm bảo cho việc vận hành bộ máy chính quyền 02 cấp được thông suốt, hiệu quả thì việc ban hành Quyết định quy định tiêu chuẩn, định mức sử dụng xe ô tô chuyên dùng trang bị cho các cơ quan, đơn vị thuộc phạm vi quản lý của Thành phố Hồ Chí Minh (mới) và thay thế cho các Quyết định đã được ban hành trước đây là cần thiết, có cơ sở và phù hợp với thẩm quyền ban hành của Ủy ban nhân dân Thành phố, đáp ứng nhu cầu thực tiễn trên địa bàn Thành phố Hồ Chí Minh.

## **II. MỤC ĐÍCH BAN HÀNH, QUAN ĐIỂM XÂY DỰNG DỰ THẢO QUYẾT ĐỊNH**

## **1. Mục đích ban hành văn bản**

- Hoàn thiện thể chế, chính sách trong quản lý, sử dụng tài sản công theo quy định của pháp luật.

- Việc ban hành quy định về tiêu chuẩn, định mức xe ô tô chuyên dùng cho các cơ quan, đơn vị để thực hiện tốt công tác quản lý nhà nước về quản lý, sử dụng xe ô tô, làm căn cứ để lập kế hoạch và dự toán ngân sách, giao, mua sắm; quản lý, sử dụng và xử lý xe ô tô nhằm đảm bảo theo chế độ, tiêu chuẩn, định mức của pháp luật về quản lý, sử dụng tài sản công và các văn bản pháp luật khác có liên quan.

## **2. Quan điểm xây dựng dự thảo văn bản**

- Xe ô tô là một trong những cơ sở vật chất, điều kiện cần thiết để phục vụ công tác quản lý nhà nước, cung cấp dịch vụ công cho xã hội; việc ban hành các quy định liên quan về sử dụng xe ô tô là cơ sở để các cơ quan Nhà nước và đội ngũ cán bộ, công chức, viên chức thực hiện nhiệm vụ được giao.

- Quán triệt các quan điểm, đường lối của Đảng, chính sách, pháp luật của Nhà nước về thực hành tiết kiệm, chống lãng phí trong quản lý, sử dụng xe ô tô công; nâng cao hiệu quả sử dụng tài sản công là xe ô tô; bảo đảm an toàn cho tài sản và người sử dụng.

- Đảm bảo đúng quy định của pháp luật, phù hợp với tình hình thực tế, kịp thời xử lý những nội dung không còn phù hợp với quy định của pháp luật hiện hành, góp phần hoàn thiện hệ thống văn bản quy phạm pháp luật tại Thành phố Hồ Chí Minh và thúc đẩy kinh tế - xã hội ngày càng phát triển.

## **III. QUÁ TRÌNH XÂY DỰNG DỰ THẢO QUYẾT ĐỊNH**

Ngày 14/8/2025, Sở Tài chính có Tờ trình số 2639/TTr-STC trình Ủy ban nhân dân Thành phố đăng ký xây dựng Quyết định của Ủy ban nhân dân Thành phố về chủ trương xây dựng các Quyết định quy phạm pháp luật về xe ô tô.

Ngày 09/9/2025, Ủy ban nhân dân Thành phố có Công văn số 1703/UBND-KT chấp thuận chủ trương đăng ký xây dựng và giao Sở Tài chính chủ trì, phối hợp với các ngành chức năng xây dựng các Quyết định của Ủy ban nhân dân Thành phố theo hình thức rút gọn; trong đó có nội dung về quy định tiêu chuẩn, định mức sử dụng xe ô tô chuyên dùng (trừ xe ô tô chuyên dùng lĩnh vực y tế) tại các cơ quan, đơn vị thuộc phạm vi quản lý của Thành phố Hồ Chí Minh.

Ngày 27/03/2026, Sở Tài chính có Công văn số 7375/STC-QLCS đề nghị Văn phòng Đoàn đại biểu Quốc hội và Hội đồng nhân dân Thành phố; Văn phòng Ủy ban nhân dân Thành phố; các sở, ban, ngành Thành phố; Ủy ban nhân dân 168 phường, xã, đặc khu; các đơn vị sự nghiệp công lập trực thuộc Ủy ban nhân dân Thành phố; Ủy ban Mặt trận Tổ quốc Việt Nam tham gia góp ý dự thảo Quyết định của Ủy ban nhân dân Thành phố quy định tiêu chuẩn, định mức sử dụng xe ô tô chuyên dùng cho các cơ quan, tổ chức, đơn vị thuộc phạm vi quản lý của Thành phố Hồ Chí Minh; gửi về Sở Tài chính để tổng hợp.

Đồng thời toàn bộ Dự thảo Tờ trình và Quyết định của Ủy ban nhân dân

Thành phố quy định tiêu chuẩn, định mức sử dụng xe ô tô chuyên dùng cho các cơ quan, tổ chức, đơn vị thuộc phạm vi quản lý của Thành phố Hồ Chí Minh đã được đăng tải trên Cổng thông tin điện tử của Thành phố vào ngày 30/3/2026 để lấy ý kiến của các đối tượng tác động trong thời hạn ít nhất 10 ngày theo quy định của pháp luật về ban hành văn bản quy phạm pháp luật.

Bên cạnh đó, Sở Tài chính thực hiện truyền thông liên quan đến chính sách ban hành Quyết định của Ủy ban nhân dân Thành phố quy định tiêu chuẩn, định mức sử dụng xe ô tô chuyên dùng cho các cơ quan, tổ chức, đơn vị thuộc phạm vi quản lý của Thành phố Hồ Chí Minh thông qua hình thức đăng tải Dự thảo Tờ trình và Quyết định lên Cổng thông tin điện tử của Sở Tài chính (đảm bảo đầy đủ các nội dung cần truyền thông theo quy định tại Điều 3 Nghị định số 78/2025/NĐ-CP).

Tính đến thời điểm hiện nay, sau thời gian góp ý theo quy định, trên cổng thông tin điện tử của Thành phố và Sở Tài chính ghi nhận không (0) có ý kiến góp ý của các cơ quan, tổ chức, cá nhân; đối với các sở, ban ngành Thành phố và Ủy ban nhân dân các phường/xã/đặc khu, Sở Tài chính nhận được 115/234 ý kiến của các đơn vị (trong đó có 97/115 đơn vị thống nhất và có 18/115 đơn vị đóng góp ý kiến); đối với 119 cơ quan, tổ chức, đơn vị không có ý kiến, mặc định xem như thống nhất. Sở Tài chính đã tổng hợp, tiếp thu, giải trình ý kiến góp ý của các đơn vị (đính kèm Bản tổng hợp ý kiến, tiếp thu, giải trình ý kiến góp ý) và thực hiện đăng tải Bản tổng hợp ý kiến, tiếp thu, giải trình ý kiến góp ý, dự thảo Quyết định của Ủy ban nhân dân Thành phố quy định tiêu chuẩn, định mức sử dụng xe ô tô chuyên dùng trang bị cho các cơ quan, đơn vị thuộc phạm vi quản lý của Thành phố Hồ Chí Minh (đã cập nhật, điều chỉnh) lên Cổng thông tin điện tử của Sở Tài chính vào ngày .../.../2026 theo quy định.

Ngày .../.../2026, Sở Tài chính cũng đã có Văn bản nội bộ số ...../VBNB-PQLCS lấy ý kiến của Đảng ủy Sở Tài chính và ngày .../.../2026, Đảng ủy Sở Tài chính có Công văn số .....-CV/ĐU thống nhất với dự thảo Quyết định của Ủy ban nhân dân Thành phố quy định tiêu chuẩn, định mức sử dụng xe ô tô chuyên dùng trang bị cho các cơ quan, đơn vị thuộc phạm vi quản lý của Thành phố Hồ Chí Minh.

Ngày .../.../2026, Sở Tài chính có Công văn số ...../STC-QLCS đề nghị Sở Tư pháp thẩm định dự thảo Tờ trình và Quyết định của Ủy ban nhân dân Thành phố quy định tiêu chuẩn, định mức sử dụng xe ô tô chuyên dùng trang bị cho các cơ quan, đơn vị thuộc phạm vi quản lý của Thành phố Hồ Chí Minh.

Ngày .../.../2026, Sở Tư pháp có Báo cáo số .../BC-STP về kết quả thẩm định dự thảo Quyết định của Ủy ban nhân dân Thành phố quy định tiêu chuẩn, định mức sử dụng xe ô tô chuyên dùng trang bị cho các cơ quan, đơn vị thuộc phạm vi quản lý của Thành phố Hồ Chí Minh.

Trên cơ sở ý kiến của Sở Tư pháp tại Báo cáo số .../BC-STP nêu trên, Sở Tài chính đã nghiên cứu, tiếp thu và hoàn chỉnh hồ sơ dự thảo văn bản Quyết định của Ủy ban nhân dân Thành phố quy định tiêu chuẩn, định mức sử dụng xe ô tô

chuyên dùng trang bị cho các cơ quan, đơn vị thuộc phạm vi quản lý của Thành phố Hồ Chí Minh.

## **IV. BỐ CỤC VÀ NỘI DUNG CƠ BẢN CỦA DỰ THẢO QUYẾT ĐỊNH**

### **1. Phạm vi điều chỉnh, đối tượng áp dụng**

#### a) Phạm vi điều chỉnh

- Quy định số lượng tối đa, chủng loại, mức giá, nguyên tắc trang bị, quản lý sử dụng xe ô tô chuyên dùng và các nội dung khác liên quan đến tiêu chuẩn, định mức xe ô tô chuyên dùng trang bị cho các cơ quan, tổ chức, đơn vị thuộc phạm vi quản lý của Thành phố Hồ Chí Minh.

- Quyết định này không điều chỉnh đối với tiêu chuẩn, định mức xe ô tô chuyên dùng tại đơn vị sự nghiệp công lập tự đảm bảo chi thường xuyên và chi đầu tư; xe ô tô chuyên dùng trong lĩnh vực y tế.

- Những nội dung liên quan đến tiêu chuẩn, định mức sử dụng xe ô tô chuyên dùng không quy định tại Quyết định này thực hiện theo quy định của Nghị định số 72/2023/NĐ-CP được sửa đổi, bổ sung bởi Nghị định số 153/2025/NĐ-CP của Chính phủ và các quy định pháp luật hiện hành có liên quan.

#### b) Đối tượng áp dụng

- Cơ quan nhà nước, đơn vị sự nghiệp công lập (trừ đơn vị sự nghiệp công lập tự đảm bảo chi thường xuyên và chi đầu tư; cơ quan, đơn vị thuộc Đảng), Ủy ban Mặt trận Tổ quốc Việt Nam Thành phố (bao gồm các tổ chức chính trị - xã hội cấp Thành phố), Ủy ban nhân dân các xã, phường, đặc khu.

- Tổ chức, cá nhân khác có liên quan đến việc xác định, áp dụng tiêu chuẩn, định mức sử dụng xe ô tô chuyên dùng.

### **2. Bố cục của dự thảo Quyết định**

Dự thảo Quyết định được xây dựng theo hướng dẫn tại Mẫu 19 Phụ lục III kèm theo Nghị định số 187/2025/NĐ-CP của Chính phủ; gồm 05 điều, cụ thể:

Điều 1. Phạm vi điều chỉnh, đối tượng áp dụng

Điều 2. Nguyên tắc trang bị, quản lý sử dụng xe ô tô chuyên dùng

Điều 3. Tiêu chuẩn, định mức sử dụng xe ô tô chuyên dùng

Điều 4. Tổ chức thực hiện

Điều 5. Điều khoản thi hành.

### **3. Nội dung cơ bản**

Nội dung cơ bản của Quyết định của Ủy ban nhân dân Thành phố quy định tiêu chuẩn, định mức sử dụng xe ô tô chuyên dùng trang bị cho các cơ quan, đơn vị thuộc phạm vi quản lý của Thành phố Hồ Chí Minh, như sau:

#### **3.1 Về tiêu chuẩn, định mức**

Dự thảo Quyết định xây dựng tiêu chuẩn, định mức xe ô tô chuyên dùng

cho các cơ quan, tổ chức, đơn vị thuộc phạm vi quản lý của Thành phố Hồ Chí Minh trên cơ sở kế thừa tiêu chuẩn, định mức sử dụng xe ô tô chuyên dùng của 03 tỉnh đã ban hành trước đây; số lượng xe ô tô chuyên dùng được xây dựng trên cơ sở hiện có, đề xuất của các cơ quan, đơn vị, tình thực tế và nhu cầu để thực hiện nhiệm vụ chính trị, có tính chất đặc thù được giao; trong đó có giảm một số nhiệm vụ do giải thể, tổ chức lại như thanh tra, lao động-thương binh-xã hội,...

Đối với khối Ủy ban nhân dân cấp xã, để tạo tính thống nhất và trên cơ sở tiếp thu ý kiến của Ủy ban nhân dân 168 xã, phường, đặc khu; Sở Tài chính xây dựng định mức xe ô tô chuyên dùng theo hướng Ủy ban nhân dân các xã, phường có tối đa 02 xe/01 xã, phường và có xét đến các tiêu chí bổ sung về mật độ dân số, diện tích tự nhiên và có Ban quản lý dự án đầu tư xây dựng trực thuộc:

+ <sup>5</sup>Đối với các xã, phường (ĐVHC) có diện tích tự nhiên trên 100km<sup>2</sup> được bổ sung tối đa thêm 01 xe/01 ĐVHC;

+ <sup>6</sup>Đối với các xã, phường (ĐVHC) có quy mô dân số dưới 100.000 người được bổ sung tối đa thêm 01 xe/01 ĐVHC;

+ <sup>7</sup>Đối với các xã, phường (ĐVHC) có quy mô dân số từ 100.000 người đến dưới 200.000 người được bổ sung tối đa thêm 02 xe/01 ĐVHC;

+ <sup>8</sup>Đối với các xã, phường (ĐVHC) có quy mô dân số từ 200.000 người trở lên được bổ sung tối đa thêm 03 xe/01 ĐVHC.

+ <sup>9</sup>Đối với các xã, phường (ĐVHC) có Ban quản lý dự án đầu tư xây dựng trực thuộc được bổ sung tối đa thêm 01 xe/01 ĐVHC.

Đối với Đặc khu Côn đảo, theo báo cáo đơn vị hiện đang quản lý, sử dụng 17 xe ô tô chuyên dùng để thực hiện các nhiệm vụ như thu gom, vận chuyển rác thải; quản lý, chăm sóc công viên cây xanh; tổ chức vận chuyển nước ngọt; tưới rửa đường; Phối hợp thực hiện công tác PCCC trên địa bàn; vận hành, duy tu bảo dưỡng hệ thống chiếu sáng công cộng; Cắt tĩa, hạ thấp táng hệ thống cây xanh; khắc phục tình trạng sạt lở đất, đá trên các tuyến đường; duy tu sửa chữa đường bộ; chuyên chở các loại vật tư, thiết bị đảm bảo hoạt động sản xuất và cung cấp nước sạch được diễn ra liên tục, hiệu quả; phục vụ cho công tác thông tin lưu động và tuyên truyền, cổ động trực quan; phục vụ cho công tác cứu hộ, cứu nạn, xe có gắn thùng xe để chở các máy móc, thiết bị cứu hộ; có gắn thiết bị để kéo các cano (phương tiện cứu hộ bờ biển) lên xuống các bãi để vệ sinh, kiểm tra, bảo trì bảo dưỡng định kỳ; ... Do Đặc khu Côn Đảo được xác định là địa bàn có điều kiện kinh tế - xã hội đặc biệt khó khăn và với đặc thù là vùng biển hải đảo, xa đất liền, hằng năm có mùa gió chướng và thường xuyên chịu ảnh hưởng của áp thấp nhiệt đới, các cơn bão, đường bờ bao Côn Đảo trải dài khoảng 40km; giao thông bị hạn chế ... nên có khó khăn về hạ tầng kỹ thuật, chi phí vận chuyển cao nên Sở Tài

<sup>5</sup> diện tích tự nhiên trên 100km<sup>2</sup>: 21/168 xã, phường

<sup>6</sup> dưới 100.000 người: 97/168 xã, phường

<sup>7</sup> từ 100.000 người đến dưới 200.000 người: 59/168 xã, phường

<sup>8</sup> từ 200.000 người trở lên: 12/168 xã, phường

<sup>9</sup> Theo Quyết định số 699/QĐ-UBND ngày 30/01/2026 của UBND Thành phố tổ chức lại 37 BQL dự án ĐTXD khu vực, 21 Ban bồi thường, giải phóng mặt bằng, 13 Chi nhánh Trung tâm Phát triển quỹ đất thành 37 BQL dự án ĐTXD trực thuộc UBND phường, xã: 37/168 xã, phường.

chính thống nhất, xây dựng định mức riêng cho Đặc khu Côn đảo theo số lượng hiện có để tạo điều kiện cho Đặc khu Côn Đảo trong việc thực hiện nhiệm vụ chính trị được giao.

Qua đó, nhằm tiếp tục tạo điều kiện cho các cơ quan, tổ chức, đơn vị sử dụng xe ô tô chuyên dùng phù hợp với nhu cầu, mục đích sử dụng trong thực hiện nhiệm vụ chính trị được giao và trên cơ sở thống nhất ý kiến của các cơ quan, tổ chức, đơn vị liên quan, Sở Tài chính xây dựng tiêu chuẩn, định mức xe ô tô chuyên dùng trang bị cho các cơ quan, tổ chức, đơn vị thuộc phạm vi quản lý của Thành phố Hồ Chí Minh, cụ thể theo Phụ lục ban hành kèm theo Quyết định.

### 3.2 Về mức giá xe ô tô chuyên dùng

Theo khoản 3 Điều 17 Nghị định số 72/2023/NĐ-CP: *“Giá mua xe ô tô chuyên dùng trong tiêu chuẩn, định mức sử dụng xe ô tô chuyên dùng do cơ quan, người có thẩm quyền quy định tại khoản 1, khoản 2 Điều này ban hành được xác định phù hợp với giá mua trên thị trường của chủng loại xe tương ứng.”*

Theo quy định nêu trên, giá mua xe ô tô chuyên dùng trong tiêu chuẩn, định mức sẽ được xác định phù hợp với giá mua trên thị trường của chủng loại xe tương ứng. Bên cạnh đó, xe ô tô có kết cấu đặc biệt, có gắn thiết bị chuyên dùng, xe tải các loại,... phần lớn các loại xe này có các tải trọng khác nhau, các trang thiết bị kèm theo phụ thuộc vào nhu cầu sử dụng, nhiệm vụ đặc thù, nhu cầu riêng của từng đơn vị sử dụng; chính vì phụ thuộc vào nhu cầu sử dụng riêng nên khi thực hiện mua sắm, các cơ quan, đơn vị phải căn cứ vào nhu cầu, xác định các đặc điểm, đặc tính kỹ thuật, chủng loại, nhãn hiệu, kết cấu có liên quan và giá thị trường tại thời điểm mua sắm, thực hiện lựa chọn đơn vị cung cấp báo giá phù hợp để lên kế hoạch trang bị mua sắm theo quy định pháp luật đấu thầu và các văn bản quy phạm pháp luật khác có liên quan.

Trên thị trường hiện nay, các dòng xe ô tô chuyên dùng phổ biến, không có kết cấu kỹ thuật phức tạp như xe ô tải, xe ô tô trên 16 chỗ ngồi có mức giá khác nhau tùy thuộc vào thương hiệu, model, thông số kỹ thuật,... Qua khảo sát giá các hãng xe trên thị trường, tham khảo quy định về mức giá đã ban hành kèm theo Quyết định quy định tiêu chuẩn, định mức sử dụng xe ô tô chuyên dùng của Ủy ban nhân dân các tỉnh, thành (Hà Nội, Hải Phòng, Quảng Ngãi, Nghệ An, Đà Nẵng ...); Sở Tài chính đề xuất mức giá tối đa để nhằm tạo cơ sở cho các cơ quan, tổ chức, đơn vị để làm căn cứ lập kế hoạch, dự toán ngân sách, giao, mua sắm ... tài sản theo quy định hiện hành.

Riêng đối với các loại xe ô tô chuyên dùng như xe có cấu tạo đặc biệt, xe ô tô gắn thiết bị chuyên dùng (xe phát thanh, truyền hình lưu động; xe thư viện số lưu động; xe sân khấu lưu động; xe ô tô phun nước; xe ô tô cần cẩu; xe quét rác và hút bụi đường;...), xe ô tô được gắn biển hiệu nhận biết theo quy định của pháp luật (xe đào tạo, tập lái, sát hạch xe ô tô, xe gắn thiết bị quan trắc môi trường,...), xe ô tô chuyên dùng trong lĩnh vực năng lượng nguyên tử và an toàn bức xạ và hạt nhân; ... thì mức giá thường phụ thuộc nhiều vào cấu tạo, đặc điểm, đặc tính kỹ thuật, chủng loại cụ thể từng loại xe nên ít phổ biến trên thị trường (thường phải

đặt hàng để sản xuất) nên Sở Tài chính không đủ điều kiện để thu thập thông tin cụ thể và không có cơ sở để đề xuất mức giá tối đa đối với các loại xe chuyên dùng. Do đó, kiến nghị Ủy ban nhân dân Thành phố chấp thuận chủ trương áp dụng theo giá thị trường (được xác định phù hợp với giá mua trên thị trường của chủng loại xe tương ứng) đối với các chủng loại xe ô tô chuyên dùng này.

Việc mua sắm được thực hiện theo quy định của pháp luật về quản lý, sử dụng tài sản công, pháp luật về ngân sách Nhà nước, pháp luật về đấu thầu và pháp luật khác có liên quan, đảm bảo nguyên tắc tiết kiệm, hiệu quả.

## **V. NHỮNG NỘI DUNG BỔ SUNG MỚI SO VỚI DỰ THẢO VĂN BẢN GỬI THẨM ĐỊNH (NẾU CÓ):**

### **VI. DỰ KIẾN NGUỒN LỰC, ĐIỀU KIỆN ĐẢM BẢO CHO VIỆC THI HÀNH VĂN BẢN VÀ THỜI GIAN TRÌNH THÔNG QUA/BAN HÀNH**

Dự thảo không có nội dung liên quan đến vấn đề bình đẳng giới và không quy định về thủ tục hành chính hoặc làm phát sinh thủ tục hành chính.

Trình thông qua và ban hành vào tháng 05 năm 2026.

Trên đây là Tờ trình về dự thảo Quyết định của Ủy ban nhân dân Thành phố quy định tiêu chuẩn, định mức xe ô tô chuyên dùng trang bị cho các cơ quan, tổ chức, đơn vị thuộc phạm vi quản lý của Thành phố Hồ Chí Minh.

Sở Tài chính kính trình Ủy ban nhân dân Thành phố xem xét, quyết định./.

*(Tài liệu kèm theo: (1) Dự thảo Quyết định của Ủy ban nhân dân Thành phố quy định tiêu chuẩn, định mức xe ô tô chuyên dùng trang bị cho các cơ quan, tổ chức, đơn vị thuộc phạm vi quản lý của Thành phố Hồ Chí Minh; (2) Báo cáo thẩm định của Sở Tư pháp; báo cáo giải trình, tiếp thu ý kiến thẩm định; (3) Bản so sánh, thuyết minh nội dung dự thảo; (4) Bản đánh giá thủ tục hành chính, việc phân cấp, thực hiện nhiệm vụ, quyền hạn được phân cấp, việc ứng dụng, thúc đẩy phát triển khoa học, công nghệ, đổi mới sáng tạo và chuyển đổi số; (5) Bản tổng hợp, giải trình, tiếp thu ý kiến góp ý của đơn vị)*

#### **Nơi nhận:**

- Như trên;
- Sở Tư pháp;
- GD, PGD;
- Lưu: VT, P.QLCS.ptploan.(02)

**KT. GIÁM ĐỐC  
PHÓ GIÁM ĐỐC**

